

# Новые возможности международного транспортного коридора «Север – Юг»

Министр промышленности, торговли и  
энергетики Астраханской области  
Волынский Илья Александрович



# Астраханская область — ворота России на Каспии

ВЫГОДНОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ  
РАСПОЛОЖЕНИЕ И УДОБНАЯ ЛОГИСТИКА



ПЛОЩАДЬ  
АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
52,9 тыс. кв. км.



ЧИСЛЕННОСТЬ  
НАСЕЛЕНИЯ  
950,4 тыс. человек

# Итоги работы портового комплекса

2

морских  
порта

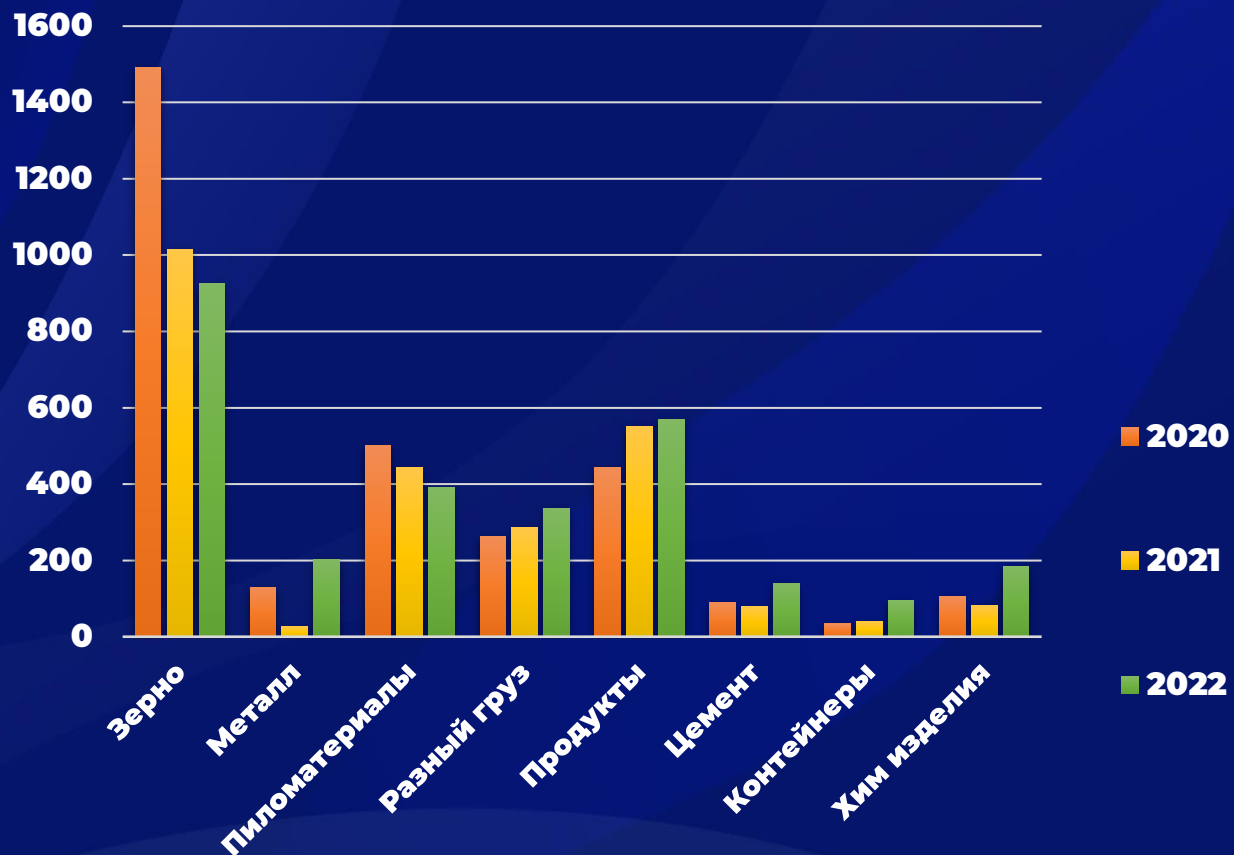
14

грузовых  
терминалов

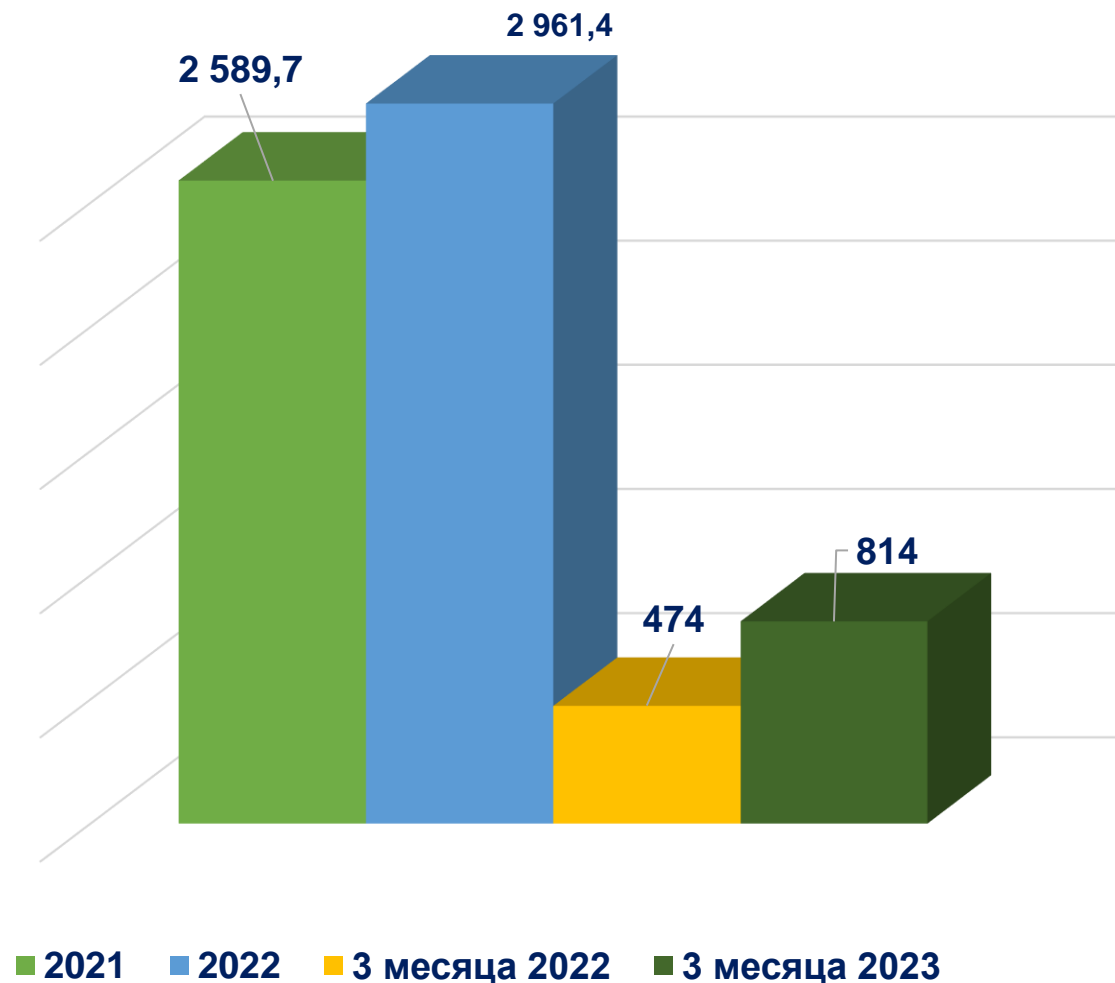
15

млн тонн  
мощность

## Номенклатура грузов в 2020-2022 г. (тыс. тонн)



## Объем перевалки (тыс. тонн)



# Астраханская область – основной участок транскаспийского маршрута МТК «Север-Юг»



## Кратчайший маршрут доставки товаров из России в Юго-Восточную и Центральную Азию

- ✓ регион является ключевым участком МТК «Север-Юг»;
- ✓ связывает Прикаспийский регион с 15-ю субъектами Российской Федерации по реке Волге;
- ✓ имеет взаимовыгодные отношения со всеми партнерами по Каспию;
- ✓ обладает уникальными запасами минеральных ресурсов;
- ✓ является центром судостроения России на Каспии;
- ✓ создан Каспийский кластер, объединяющий портовую и промышленно-производственную ОЭЗ.



## ОЭЗ ППТ «Лотос»

ПЛОЩАДЬ  
**996 га**

**14**  
РЕЗИДЕНТОВ

**27** млрд руб.  
планируемый объем  
инвестиций

**2,8** млрд руб.  
осуществленный  
объем инвестиций



## Портовая ОЭЗ

### Якорный резидент

ООО «ПЛК «Каспий»

Строительство современного порта  
с контейнерным терминалом

Инвестиции: > 27 млрд руб.

### Новый резидент

ООО «АгроТерминал Каспий»

Строительство терминала для приема,  
хранения и отгрузки зерновых культур  
и растительного масла

Инвестиции: > 2 млрд руб

# Контейнеровоз проекта 00108

---



Южный центр судостроения и судоремонта (входит в ОСК) заключил контракт на строительство и поставку четырех универсальных сухогрузов-контейнеровозов смешанного плавания повышенной контейнеровместимости проекта 00108

Срок поставки контейнеровозов – 2025 год

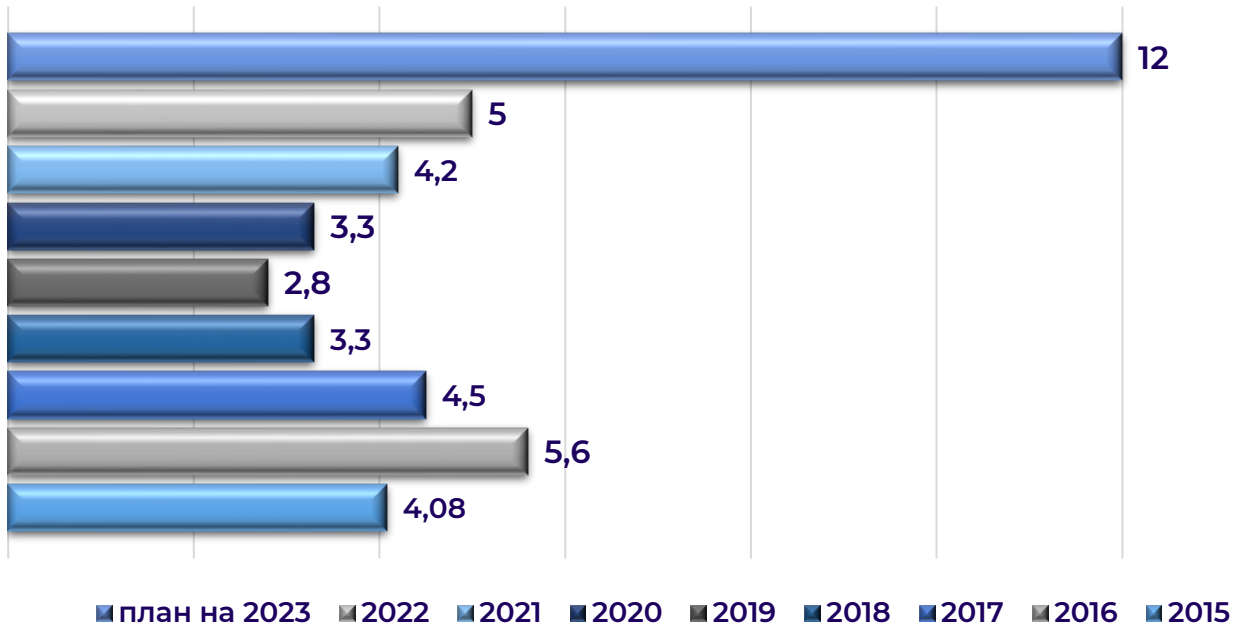
Стоимость каждого судна составляет свыше 1,7 млрд рублей





# Увеличение проходной осадки судов в Волго-Каспийском морском судоходном канале до 4,5 м

Объем выполненных дноуглубительных работ (млн м<sup>3</sup>)



«Уже в этом году по Волго-Каспийскому каналу смогут проходить суда с осадкой не менее 4,5 метра. Это откроет новые маршруты для делового сотрудничества с Индией, Ираном, Пакистаном, странами Ближнего Востока. Мы и дальше будем развивать этот коридор»

- Президент России Владимир Путин в послании Федеральному собранию 21 февраля 2023 года

значительное увеличение объема дноуглубительных работ 2023 годах

обеспечение проходной осадки судов в канале не менее 4,5 м к концу 2023 года

заход в порты судов с большей вместимостью груза и увеличение грузопотока

эффективное развитие МТК «Север-Юг»



**«Видим значительные возможности для развития восточного маршрута коридора с последующим выходом с территории Туркменистана на территорию Ирана и Индию. Готовы к использованию российских морских портов Каспия и Туркменбаши по широкому спектру вопросов»**

- заместитель Председателя Правительства РФ Алексей Оверчук на заседании Межправительственной Российско-Туркменской комиссии по экономическому сотрудничеству





# Великий Волжский путь



МИНПРОМ  
Астраханской области



Задача рабочей группы - формирование национальной программы социально-экономического развития единой геостратегической территории «Великий Волжский путь»

Состоялось три заседания



18 августа 2022 года



24 октября 2022 года



30 марта 2023 года

30 марта 2023 года проведено очередное заседание рабочей группы на котором одобрены предложения НИУ ВШЭ по формированию концепции документа по результатам комплексного анализа новой геостратегической территории в целях разработки проекта программы «Великий Волжский путь»

Министерство  
промышленности,  
торговли и энергетики  
Астраханской области

Астрахань, ул. Советская, д. 12  
Телефон: +7 (8512) 51-55-01  
E-mail: [mppr@astrobl.ru](mailto:mppr@astrobl.ru)  
<https://minprom.astrobl.ru/>

