



**Программы дополнительного
образования по транспорту и
логистике в современных
условиях цифровой экономики**

Развитие системы скоростного трамвая

Первый инновационный проект по строительству системы скоростного трамвая в СССР – город Саратов, 1968г.

Сегодня – по инициативе **Володина В.В.** выделено свыше 6 млрд. рублей.

Единое депо – проект для всего *г. Саратова*.

В результате: повышение качества обслуживания пассажиров, снижение нагрузки на экологию города.

Для реализации проекта требуются специалисты: в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте а также эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов



Развитие троллейбусного сообщения

Первый маршрут – 1952 г.

Сегодня 12 городских и 1 межмуниципальный маршрут
Саратов-Энгельс.

Происходит обновление парка подвижного состава и
увеличение его численности.

В 2020 году поступило 90 троллейбусов.

В 2021 году поступило 10 единиц из 70 новых
троллейбусов с увеличенным автономным ходом
«Адмирал» из Энгельсского завода ПК «Транспортные
системы».



Университет участвует в совместной программе подготовки кадров для развития международного транспортного коридора «Север – Юг». Кафедрой, ответственной за данное направление является кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» (ОПБС) института машиностроения, материаловедения и транспорта.

Кафедра осуществляет подготовку бакалавров и магистров по направлениям:

- 23.03.01 «Технология транспортных процессов» (ТТПР) по профилям «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»;
- 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (ЭТТК) по профилю: «Автомобильный сервис»;
- 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (мТТПР) по профилю: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»;
- 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (мЭТТК) по профилю: «Экспертиза и технологии сервисных услуг на транспорте».

СГТУ имени Гагарина Ю.А. – научная и учебная базы для подготовки специалистов по организации перевозок на автомобильном транспорте Саратовской области.

23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавриат)

очная—4 года; заочная—5 лет

Квалификация—Бакалавр

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавриат)

очная—4 года; заочная—5 лет

Квалификация—Бакалавр

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»



Выпускники данного профиля специализируются в области систем управления на транспорте, с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники; разработки и внедрения рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики.

Выпускники данного профиля могут занимать должности логиста, инженера по организации перевозок грузов, инженера по организации перевозок пассажиров, диспетчера службы перевозок, инженера по организации и безопасности движения, инженера по организации и управлению дорожным движением; диспетчера, администратора, менеджера по логистике

ГДЕ РАБОТАТЬ?

организации и предприятия транспорта общего и необщего пользования; службы безопасности движения государственных и частных предприятий транспорта; управление государственного автодорожного надзора; ГИБДД; транспортно-экспедиторские предприятия и организации; службы логистики производственных и торговых организаций



23.04.01 Технология транспортных процессов (магистратура)
очная—2 года; заочная—2.5 лет
Квалификация—Магистр

Профиль «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»



Выпускники данного профиля ориентированы на научные исследования и методы математического моделирования прогрессивных транспортных технологий по видам транспорта и транспортным процессам; систем и форм международной транспортной и логистической интеграции, структур и инфраструктур транспортной отрасли, в области развития и внедрения новых транспортных систем, отвечающих современным вызовам.

Данный профиль—хорошее дополнение к профессиональным качествам выпускников бакалавриата по транспортным и другим направлениям. Магистерская подготовка открывает большие возможности для самореализации в сфере профессиональной самореализации. Выпускники данного профиля могут занимать должности начальника отдела логистики, ведущего инженера по организации перевозок грузов, ведущего инженера по организации перевозок пассажиров, начальника диспетчерской службы перевозок, руководителя транспортного предприятия, преподавателя высших и средних специальных учебных заведений.



ГДЕ РАБОТАТЬ?

*производственные и сбытовые систем;
организации и предприятия информационного
обеспечения производственно-
технологических систем; научно-
исследовательские и проектно-
конструкторские организации, занимающиеся
деятельностью в области развития техники
транспорта и технологии транспортных
процессов, организации и безопасности
движения; высшие и средние специальные
учебные заведения*

Автомобильный сервис в городе Саратове

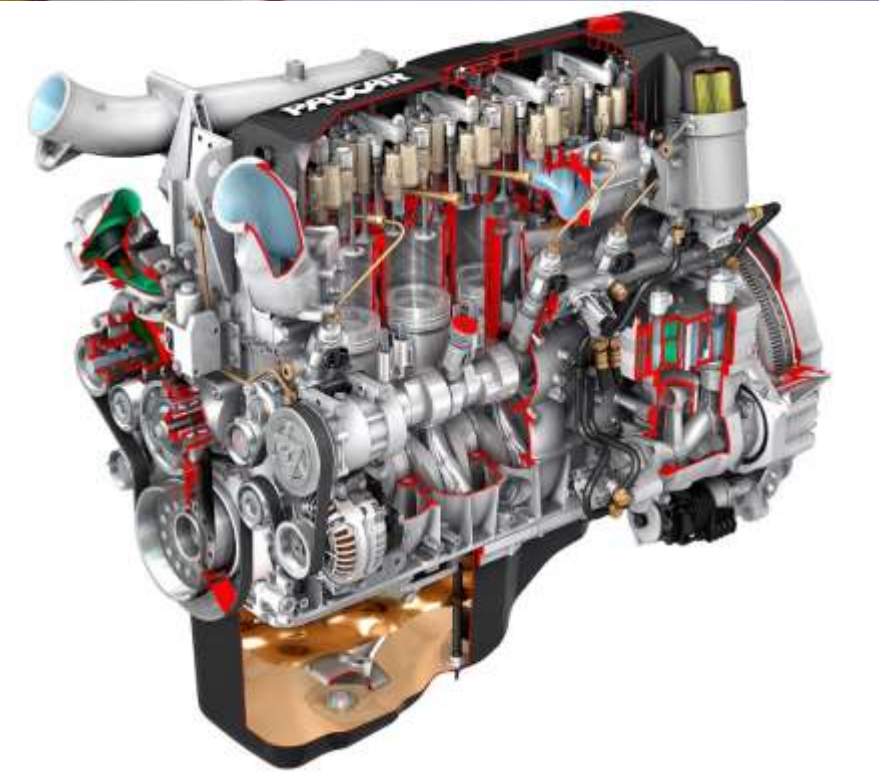
В настоящее время данная система включает в себя:

Техническое обслуживание автомобилей	Число предприятий
Автоателье	44
Установка автосигнализации	81
Кузовной ремонт	211
Ремонт АКПП	104
Ремонт и заправка автокондиционеров	26
Тонировка	98
Автосервисы	949
Автостекла	67
Пункты техосмотра	60
Ремонт двигателей	190
Студии автотюнинга	99
Шиномонтаж	493



СИСТЕМА АВТОСЕРВИСА





СГТУ имени Гагарина Ю.А. – научная и учебная базы для подготовки специалистов

для ремонта и эксплуатации на

автомобильном транспорте

Саратовской области.

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(бакалавриат)

очная—4 года; заочная—5 лет

Квалификация—Бакалавр

Профиль «Автомобильный сервис»

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (бакалавриат)
очная—4 года; заочная—5 лет
Квалификация—Бакалавр

Профиль «Автомобильный сервис»



Данное направление востребовано с точки зрения трудоустройства, так как развитие автомобильного транспорта требует решения многих проблем, среди которых наиболее актуальной является проблема обеспечения работоспособности автомобильного транспорта.

Выпускники данного профиля специализируются в области сервисного обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (транспортных, подъемно-транспортных, портовых, строительных, дорожно-строительных, сельскохозяйственных, специальных и иных машин и их комплексов), их агрегатов, систем и элементов. Выпускники могут занимать должности мастера-приемщика, менеджера отдела запасных частей, сервис-менеджера, мастера цеха, менеджера по продажам автомобилей, специалист по технической поддержке и эксплуатации автомобилей.

ГДЕ РАБОТАТЬ?

предприятия по обслуживанию и ремонту транспортных и технологических машин и оборудования; фирменные и дилерские автомобильные центры; салоны и магазины по продаже автомобилей, агрегатов, запасных частей; пункты, станции по заправке и продаже эксплуатационных материалов; выставочные комплексы, научные и конструкторские центры автомобильной направленности; транспортные цехи предприятий и организаций



23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (магистратура)

очная—2 года; заочная—2,5 года

Квалификация—Магистр

Профиль «Экспертиза и технологии сервисных услуг на транспорте»

Выпускники данного профиля специализируются на научных исследованиях в области систем и процессов технической эксплуатации, ремонта и технического сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, агрегатов, систем и элементов; разработки новых программ, организационно-технических и технологических процессов испытаний и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, агрегатов, систем и элементов; внедрения современных систем материально-технического обеспечения эксплуатационных предприятий.

Выпускники могут занимать руководящие посты в организациях, связанных с эксплуатацией и ремонтом транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, и их сервисным обслуживанием, а также руководителем других организаций, занимающихся управлением и администрированием в сфере автотранспорта и сервиса.

ГДЕ РАБОТАТЬ?

научно-исследовательские и образовательные организации; организации, занимающиеся внедрением инновационных технологий на транспорте; автотранспортные предприятия грузового и пассажирского транспорта; официальные дилеры по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортной техники; станции технического обслуживания и другие предприятия, связанные с эксплуатацией и ремонтом транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, их сервисным обслуживанием



Устойчивое развитие и функционирование
автотранспортного комплекса

Саратовской области возможно только
при наличии высококвалифицированных
специалистов, для подготовки которых

**Саратовский государственный
технический университет имени
Гагарина Ю.А.**

располагает необходимой материально-
технической базой и кадровым
потенциалом для реализации
образовательных программ.

С точки зрения перспективных направлений исследований, анализируется возможность **инфраструктурного обновления** и **энергообеспечения** функционирования электромобилей и повышения **микромобильности** в условиях городской среды.

Указанные подходы находят отражение при формировании **программ дополнительного образования** таких как «**Независимая техническая экспертиза транспортных средств**», обучение по которой позволяет проводить экспертизы ущерба при ДТП в качестве независимого эксперта при наличии разногласий возмещения ущерба при ОСАГО. Освоение программы «**Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств**» позволяет проводить диагностику автотранспортных средств в пунктах технического контроля, автотранспортных, автосервисных предприятиях как при техническом осмотре автотранспортных средств, так и при технической эксплуатации.

Также осуществляется подготовка по следующим программам:

- Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.
- Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям.
- Контролёр технического состояния автотранспортных средств.
- Контролёр технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта.
 - Организация и безопасность дорожного движения. Экспертиза ДТП.
- Специалист по организации и мониторингу дорожного движения.
- Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Технологические процессы организации перевозок и безопасности движения.
 - Экспертиза автомобильных эксплуатационных материалов.

Будем рады взаимодействию в процессе
подготовки слушателей для обеспечения
кадрового состава

в сфере **транспорта и логистики.**

Мы рады сотрудничеству как с организациями,
так и с частными лицами для получения
вами и вашими сотрудниками необходимых и
востребованных квалификаций **на высоком
профессиональном уровне** для плодотворной
профессиональной деятельности с учетом
текущей ситуации на **рынке труда.**