

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Ректор  Ю.А. Гагарина Ю.А., профессор

« _____ » _____ г.

Утверждено Ученым советом СГТУ имени Гагарина Ю.А.

Протокол № 4

от « 3 » апреля 20 18 г.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки

«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

по профилю направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является обеспечение формирования у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности в области диспетчеризации в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом (ГНЭТ).

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

а) Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по программе профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» для выполнения нового вида профессиональной деятельности включает:

- организацию и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- инструктирование водителей об особенностях перевозки;
- оформление путевых листов;
- координацию работы подвижного состава;
- составление оперативных сводок и рапортов о работе и происшествиях.

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

- подвижной состав автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- водители автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- учётная, отчётная и техническая документация;
- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- первичные трудовые коллективы.

в) В результате освоения программы слушатели должны для решения профессиональных задач в соответствии со своим видом профессиональной деятельности приобрести следующие знания и умения:

- слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
 - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - основы экономики, организации труда и производства;
 - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
 - правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

- слушатель должен уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

г) Уровень квалификации слушателей должен соответствовать требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели программы должны обладать следующими профессиональными компетенциями, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа:

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);

- способностью обосновывать выбор маршрутных схем с использованием алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса транспортного обслуживания (ПК-14);

- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);

- способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов (ПК-27);

- готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29).

1.4. Категория слушателей

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессиям или специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.5. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 268 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя. Общий срок обучения – 8 недель.

1.6. Форма обучения

Форма обучения – очно-заочная, заочная.

1.7. Режим занятий

5 часов в день, 4 раза в неделю – всего 20 часов в неделю.

1.8. Структурное подразделение, реализующее программу

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» СГТУ имени Гагарина Ю.А.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, час.	Всего аудиторных занятий, час.	В том числе			СРС, час.	Компетенции	Текущий контроль* (шт.)			Промежуточная аттестация	
				лекции, час.	практические занят., час.	лабораторные занят., час.			РК, РГР, Реф.	КР	КП	зачет	экзамен
1	Модуль 1. «Правовая подготовка»												
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	10	6	4	2	-	4	ПК-29					
1.2	Нормативно-правовая база деятельности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	12	6	4	2	-	6	ПК-29					
1.3	Лицензирование на автомобильном транспорте	10	6	4	2	-	4	ПК-29					
1.4	Охрана труда и техника безопасности	10	6	4	2	-	4	ПК-10					
1.5	Охрана окружающей среды и противопожарная защита	10	6	4	2	-	4	ПК-10					
1.6	Страхование на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	10	6	4	2	-	4	ПК-29					
1.7	Основы маркетинга,	10	6	4	2	-	4	ПК-25					

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, час.	Всего аудиторных занятий, час.	В том числе			СРС, час.	Компетенции	Текущий контроль* (шт.)			Промежуточная аттестация	
				лекции, час.	практические занят., час.	лабораторные занятия, час.			РК, РГР, Реф.	КР	КП	зачет	экзамен
	менеджмента и налоговой системы в области транспорта												
	Итого в модуле:	72	42	28	14	-	30	Зачёт					
2	Модуль 2. «Управление транспортной деятельностью»												
2.1	Порядок оформления и обработки путевого листа, учёт технико-эксплуатационных показателей	18	12	8	4	-	6	ПК-27					
2.2	Автоматизированное рабочее место диспетчера	18	12	8	4	-	6	ПК-14, 27					
2.3	Управление транспортной деятельностью; структура диспетчерского руководства; технические средства диспетчерской связи	18	12	8	4	-	6	ПК-14, 27					
2.4	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	16	10	6	4	-	6	ПК-10					
	Итого в модуле:	70	46	30	16	-	24	Зачёт					
3	Модуль 3. «Технология транспортных процессов»												
3.1	Организация и безопасность дорожного движения	18	10	6	4	-	8	ПК-10, 14, 29					

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудо- емкость, час.	Всего ауди- торных занятий, час.	В том числе			СРС, час.	Ком- петен- ции	Текущий контроль* (шт.)			Проме- жуточная аттеста- ция	
				лек- ции, час.	практи- ческие занят., час.	лабо- ратор- ные занят., час			РК, РГР, Реф.	КР	КП	за- чет	экза- мен
3.2	Правила перевозки грузов	16	10	6	4	-	6	ПК-10, 14, 29					
3.3	Правила перевозки пассажиров	16	10	6	4	-	6	ПК-10, 14, 29					
3.4	Требования к перевозкам опасных и специальных видов грузов	16	10	6	4	-	6	ПК-10, 14, 29					
3.5	Требования по организации работы спецтехники	16	10	6	4	-	6	ПК-10, 14, 29					
3.6	Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	16	10	6	4	-	6	ПК-10, 14, 29					
3.7	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	18	10	6	4	-	8	ПК-10					
	Итого в модуле:	116	70	42	28	-	46	Зачёт					
	Итоговая аттестация	10	2				8	<i>Защита выпускной квалификационной работы</i>					
	Всего:	268	160	100	58	-	108						