

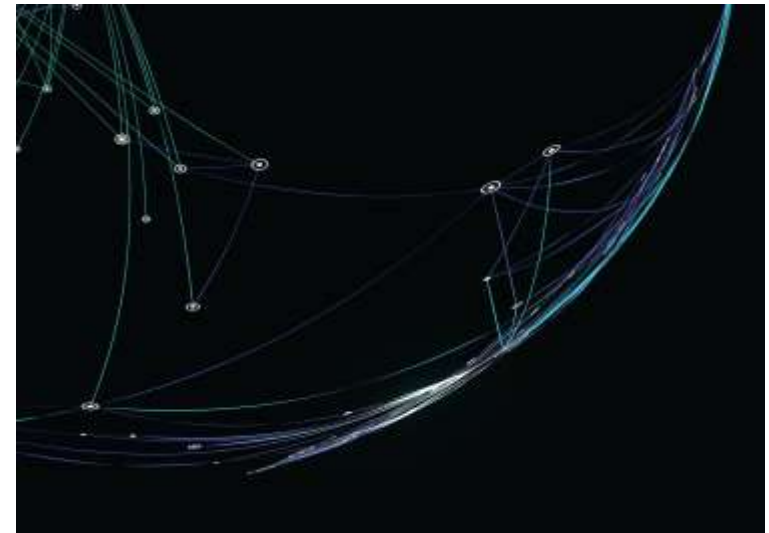
# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ СПЕЦИАЛИСТА ЛОГИСТА - БУДУЩЕГО

Бережнов Г.В.

д.э.н., профессор, заведующий

кафедрой менеджмента АГУ, председатель УМС  
Консорциума высших учебных заведений  
Прикаспийского региона в транспортно-  
логистической сфере

i@bgennady.ru



Транспортный коридор «Север-Юг» открывает перспективы интеграции международных, национальных и региональных транспортно-логистических систем. Несомненно, что существует проблема взаимосвязи и взаимообусловленности реализации транспортного потенциала коридора и решения проблем логистики, инфраструктуры рынка, устойчивого развития национальной и региональных экономик. Функционирование транспортного коридора определяется использованием новых информационных технологий, управленческих систем, инфраструктурных сетей (финансовых, дистрибьюторских, информационных, рекламных), т.е. всего того, что определяется как «новая экономика».





**ОСНОВНАЯ  
КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ  
ИДЕЯ СОВРЕМЕННОЙ  
ЛОГИСТИКИ**



ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ  
ПРИНЦИПОВ  
СОВРЕМЕННОЙ  
ЛОГИСТИКИ -  
ИНТЕГРАЛЬНОЕ  
РАССМОТРЕНИЕ ВСЕХ  
ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
ФУНКЦИЙ И ОПЕРАЦИЙ.



ЛОГИСТИКА ЯВЛЯЕТСЯ  
СОДЕРЖАТЕЛЬНОЙ  
КОНЦЕПТУАЛЬНОЙ  
ОСНОВОЙ  
СТРАТЕГИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
ПРЕДПРИЯТИЯ,  
ОРИЕНТИРОВАННОЙ НА  
ПОТРЕБИТЕЛЯ.



ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА  
ЕСТЬ  
ИНФОРМАЦИОННО-  
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ,  
ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ  
ПОЛНЫЙ ЗАМКНУТЫЙ  
КОММЕРЧЕСКИЙ ЦИКЛ  
(ЗАКАЗ ТОВАРА,  
ПРОВЕДЕНИЕ  
ПЛАТЕЖЕЙ, УЧАСТИЕ В  
КОНТРОЛЕ ДОСТАВКИ  
ТОВАРА НА ОСНОВЕ  
ЭЛЕКТРОННОГО  
ДОКУМЕНТООБОРОТА).



ДЛЯ УСПЕШНОГО  
РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ  
ЛОГИСТИКИ  
НЕОБХОДИМ ПЕРЕХОД  
ОТ ПРОЕКТНОГО  
(ОБОСОБЛЕННОГО)  
МЫШЛЕНИЯ К  
СПОСОБНОСТИ  
МЫСЛИТЬ  
КАТЕГОРИЯМИ  
ВЗАИМОСВЯЗЕЙ, ЧТО  
МОЖЕТ ВЫРАЖАТЬСЯ В  
НАПРАВЛЕННОСТИ  
ПЛАНОВ И ДЕЙСТВИЙ  
НА ИНТЕГРАЦИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ  
МЕРОПРИЯТИЙ С  
КОНЕЧНЫМИ  
РЕЗУЛЬТАТАМИ,  
ОТДЕЛЬНЫХ  
ПРИКЛАДНЫХ  
ПРОГРАММ С ЕДИНОЙ  
АРХИТЕКТУРОЙ  
ПРИЛОЖЕНИЙ И  
МНОГОКРАТНЫМ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИХ  
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ.

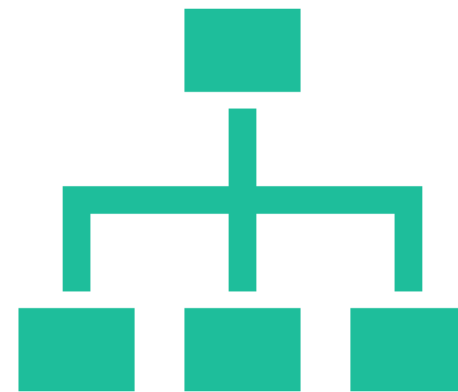


## **Трансформация логистических систем**

Современная трансформация логистических систем исходит из трех основных факторов: увеличение скорости материальных, информационных и финансовых потоков; сокращение звеньев логистической цепи; увеличение значения цифрового-технологического обеспечения поставок в условиях практического исчезновения материальных запасов в производстве и в дистрибутивных сетях.

## Лидерство и менеджмент

Только организации, добившиеся отличных показателей в области лидерства и менеджмента, смогут реализовать свои возможности, обеспечиваемые интеграцией и сотрудничеством. Успешное управление сложными взаимоотношениями в масштабах всей цепи поставок, участвующей в создании ценности, требует высокого уровня согласованности, доверия и поддержки на всех участках организации.







+7 937 139 91 11



Бережнов Геннадий Викторович, заведующий кафедрой менеджмента АГУ, председатель УМС  
Консорциума высших учебных заведений Прикаспийского региона в транспортно-логистической  
сфере



i@bgennady.ru